

AUGUSTUS 2026

De zomer is in volle gang. De zon draait overuren, de regen lijkt met vakantie en de droogte houdt stevig stand. Gelukkig kunnen we nog altijd genieten van ons vaarwater, al vragen sommige waterplanten zich inmiddels af of zij soms eigenaar zijn geworden van de vaargeul.

Hopelijk heeft u deze zomer al mooie tochten gemaakt, genoten van gezellige momenten in de haven of ergens aan een rustige steiger gelegen met een koud drankje binnen handbereik. En als u nog op vakantie gaat: veel plezier! Bent u alweer terug? Dan wensen we u sterkte met het wennen aan het normale leven.

Ook nu nog blijven de brandstofprijzen een uitdaging. Gelukkig geldt nog steeds dat de mooiste verhalen niet worden gemeten in liters diesel, maar in mooie bestemmingen, goede gesprekken en geslaagde manoeuvres waarbij niemand op de steiger stond te kijken.

Het bestuur geniet momenteel nog van het zomerreces. Het eerstvolgende bestuursoverleg vindt plaats op **8 september**. Natuurlijk houden we ondertussen de lopende zaken in de gaten, maar het kan zijn dat een reactie soms iets langer duurt. Dat komt niet doordat we het schip hebben verlaten, maar gewoon doordat het vakantietijd is.

Hoewel de zomer nog volop aanwezig is, kijken we stiekem alvast een beetje vooruit. De aanvragen voor de **winterstalling** kunnen weer worden ingediend via het formulier op de website. Ook het **werkbeurtenrooster voor 2026/2027** staat online.

Werkbeurten blijven een belangrijk onderdeel van onze vereniging. Niet alleen omdat de haven er netjes van blijft, maar ook omdat het een mooie gelegenheid is om elkaar te ontmoeten, ervaringen uit te wisselen en te ontdekken dat sommige leden werkelijk overal een oplossing voor hebben. Vele handen maken licht werk, en meestal ook een gezellige ochtend.

In deze nieuwsbrief leest u meer over het kort geding rondom de **Buitenhuizerbrug**, deelt onze havenmeester zijn ervaring en gedachten in deze periode en besteden we aandacht aan de waterplanten die zich dit seizoen wel erg thuis lijken te voelen in ons vaargebied. Daarnaast blikken we terug op een bijzonder geslaagd havenfeest, waar de sfeer uitstekend was en we toch nog verrassend veel vis konden aanbieden.

Namens het bestuur wensen wij u nog een prachtige zomer, veel vaarplezier, veilige reizen en vooral voldoende wind op de juiste momenten en géén publiek bij het aanmeren.

Wij ontvingen het droevige bericht dat Wim Rooijers op 61 jarige leeftijd is overleden. Wim heeft zijn sloep liggen in box C20 waar hij vanwege zijn gezondheid de afgelopen tijd helaas niet veel gebruik van heeft kunnen maken.

Wij wensen de nabestaanden veel kracht en sterkte in deze moeilijke periode.



Info voor belangstellenden bij kort geding Buitenhuizerbrug, zie ook [berichtgeving op de website](#).

Datum: Maandag 3 augustus 2026, aanvang 11:00 uur.

Adres: Paleis van Justitie, [Prins Clauslaan 60, 2595 AJ Den Haag](#).

De advocaat en leden van de overige verenigingen zijn vanaf 10.30 uur bij de koffiecorner in de rechtbank aanwezig om daar te verzamelen.

Wellicht overbodig te vermelden dat de zitting openbaar is en het publiek de gang van zaken kan volgen maar niet kan inspreken. Het woord is aan de advocaten en eventueel door hen te bevragen deskundigen. Er is maar een uur voor dit kort geding beschikbaar en wij hebben daarom belang bij rust in de zaal zodat de rechter bijvoorbeeld niet wordt afgeleid door het publiek.

VAN DE HAVENMEESTER: DE VERANDERING IN DE WATERSPORT

In elke jachthaven wordt het begrip “vergrijzing” al jaren gebruikt, de watersporters die nu richting een respectabele leeftijd gaan zien de mentaliteit, net als ik, al jaren veranderen.

Vroeger, toen ik mijn eerste bootje met buitenboordmotor had, wist ik niets van regels en deed maar wat ik dacht wat goed, maar vooral leuk was. Daar hoorde ook bij dat ik te hard voer en te veel golven maakte, mijn vader was daar resoluut in; aanmeren en de eerste week mag je niet meer varen.....zo leerde ik wat wel en niet mag.

In die tijd was de sfeer op het water anders, ook omdat mensen echt meer betrokken waren bij hun boot, meer rekening hielden met elkaar en elkaar hielpen op het water. Natuurlijk zie je dat nog steeds, maar het is minder geworden, en dat kan verschillende factoren hebben.

Ik ben geboren op een jachtwerf/haven, en ben zelf 25 jaar havenmeester. Van een simpel bootje met 1 accu, geen koelkast en totaal geen luxe, maar het gevoel van vrijheid, is het veranderd naar een luxe hotelkamer met airco, zonnepanelen, magnetron e.d.

Iedereen kent de grote huurschepen wel, zonder vaarbewijs tot en met 14,99 meter. Alles erop en eraan, zoals gezegd luxe, vervolgens komen ze in een jachthaven waar maar 10 ampère is. Ook het varen met een dergelijk schip zonder op de hoogte te zijn van vaarregels snap ik nog steeds niet, dit geldt trouwens ook voor de kleinere boten.

Ik trek dit als voorbeeld wel eens door naar de weg, je moet wel een rijbewijs hebben voor

een Mercedes, maar als je een kleine Alto hebt is dat niet nodig.... je komt elkaar toch met 120 km/u tegen. Daarbij komt, en dat weet iedereen, dat je op het water met meer factoren rekening moet houden.

Van schepen die als een idioot voorbij varen zonder rekening te houden met anderen, de ikke-ikke mentaliteit, die je steeds vaker tegen komt tot lang leve de lol met sloepen en/of speedboten volgeladen met mensen en drank, de muziek maakt het gevoel van vrijheid compleet. Ik heb dus ook wel mensen geweigerd in de haven, maar ook verboden te gaan varen als duidelijk is dat er te veel drank in het spel is. Buiten het geschreeuw over de muziek heen terwijl er passanten liggen voor hun plezier, mag je net zo weinig alcohol drinken als het rijden met de auto.

Een aantal keren per jaar rijd ik naar de sluis in Spaarndam als er weer een idioot voorbij komt, dan bel ik de sluis dat ze deze boot niet door mogen laten, en ik de bestuurder wil aanspreken over eventuele schade die hij veroorzaakt.... 9 van de 10 keer is het onwetendheid, geen ervaring, in veel van deze gevallen kijken ze je glazig aan als je zegt: kijk eens achterom wat je hekgolf veroorzaakt.....hekgolf???

Ik ben als havenmeester dus ook een voorstander van het vaarbewijs, en snap de tegenstanders niet, hoe kun je hier nu tegen zijn. Zou dit weer iets met de ikke-ikke mentaliteit te maken hebben?

Ook het afmeren op vrije ligplaatsen, vroeger maakte men ruimte als je er net niet tussen paste, dit was eigenlijk een ongeschreven regel, en maakt het allemaal prettig. Tegenwoordig zijn er situaties dat de mensen vanaf de boot kijken als je aan komt varen van: ja, dat past niet, en ik lag hier al dus blij liggen. Hetzelfde gebeurt in de jachthavens, de ene sluit supergoed aan in de rij, de ander gaat op een plek van 22 meter precies in het midden liggen. Als je vraagt om aan te sluiten in de rij krijg ik als havenmeester de meest uiteenlopende antwoorden....goh, vanaf hier lijkt de tussenruimte inderdaad groter, of ; als het druk wordt sluit ik wel aan ,of ; het is rustig vandaag. Wat dat betreft kan ik een boek schrijven.

Ook het omgaan met het hebben van een boot is voor iedereen anders. Een deel van de bootbezitters laat het bij waarschuwingen van storm, even de boot periodiek schoonmaken, touwtjes controleren vaak afweten. Als ik dan na een storm bel dat een voorlijn is gebroken , terwijl ze al 4 maanden niet meer bij de boot zijn geweest, krijg ik het antwoord: hoe kan die nou knappen?

Daarentegen is er gelukkig ook een groot deel watersporters die meer dan regelmatig naar zijn of haar boot omkijkt, en zeer betrokken is!!

Zo zie je langzaam een soort verschuiving plaats vinden wat van alle tijden is.

SLUITING VAARSEIZOEN 2026

Noteer alvast in uw agenda: zaterdag 10 oktober 2026!

Ook dit jaar sluiten we het vaarseizoen weer gezellig af. De evenementencommissie start binnenkort met de voorbereiding en we kunnen alvast verklappen dat we bezig zijn met een **live band** die zorgt voor een spetterende muzikale afsluiting van het seizoen.



Meer informatie volgt in de kantine en in de volgende nieuwsbrief. Reserveer de datum, we maken er samen weer een mooie avond van!

Last van WATERPLANTEN? Laat je horen!

(Motorboot Magazine)



Het Koninklijk Nederlands Watersportverbond, HISWA-RECRON en Waterplanten.nu starten deze zomer een landelijke meldcampagne. Steeds meer watersporters ervaren overlast van waterplanten, maar een actueel overzicht van waar het precies knelt ontbreekt. Het doel van de campagne: samen met alle watersporters één actueel landelijk beeld opbouwen van waar waterplanten voor problemen zorgen - en waar juist niet.

Steeds meer overlast op het water

Vrijwel iedere watersporter kent het inmiddels. De motor maakt toeren, maar de boot komt nauwelijks vooruit: de schroef zit vol planten. Of een route die vorig jaar nog probleemloos te varen was, blijkt nu dichtgegroeid. En het raakt niet alleen de motorboten zeilwereld. Surfers lopen bij hoge snelheid vast in een veld waterplanten en komen hard ten val, terwijl kanovaarders en suppers met hun peddel vast komen te zitten. De oorzaken lopen uiteen: een overschot aan voedingsstoffen, de opmars van invasieve soorten én de verbeterde waterkwaliteit zorgen ervoor dat waterplanten sneller en uitbundiger groeien.

Waterplanten zijn belangrijk voor een gezond watersysteem

Ze bieden beschutting aan vissen, verbeteren de waterkwaliteit en dragen bij aan biodiversiteit. Maar op sommige locaties groeien ze zo massaal dat ze recreatievaart en watersport ernstig hinderen. Het gaat er dus niet om waterplanten weg te krijgen, maar om de balans: weten waar de overlast zo groot is dat gericht ingrijpen nodig is.

Waarom melden?

Elke melding heeft een dubbel doel. Andere watersporters zien op de actuele kaart waar zij rekening moeten houden met waterplanten en kunnen hun route daarop aanpassen. Tegelijk laten alle meldingen samen waterbeheerders zien wáár en wannéér de overlast ontstaat - precies het inzicht dat nu vaak ontbreekt om gericht te kunnen ingrijpen. En omdat waterplanten van week tot week veranderen, wordt dat beeld waardevoller naarmate watersporters het hele seizoen blijven melden. Zo werken watersporters en beheerders samen aan beter bevaarbaar water.

Zo meld je

Melden kost een paar seconden. Via je smartphone geef je op **www.waterplanten.nu** op de kaart aan waar je hinder ervaart, met een indicatie van de ernst van de overlast. Ook positieve meldingen zijn welkom: gebieden waar goed gevaren kan worden zijn minstens zo waardevol voor een compleet beeld van de situatie op het water.

**Terugblik Havenfeest 2026
vanuit de
evenementencommissie**
(door Winni Petersen)



Daar zaten we dan als nieuwe evenementencommissie samen om de tafel om een geweldig havenfeest te organiseren. Hebben we echt aan alles gedacht?

Zaterdag 20 juni zou het gebeuren en het enige spannende was nog of de weergoden ons gunstig gezind zouden zijn...

In alle vroegte was er reuring op de haven wegens allerlei voorbereidingen. Er werden kraampjes opgebouwd waar je je waar kon verkopen zoals kleding, rommeltjes, klassieke pareltjes en stevige touwen. Er was een hoek voor de kindertjes waar ze een eigen Klomp met een zeiltje konden ontwerpen. Geweldige creaties werden daar gemaakt!

Kinderen konden zich ook laten schminken en er was hier en daar zelfs een volwassene met vrolijke kleuren op het gezicht!

Er was een rad van Fortuin waar je geweldig prijzen kon winnen, elke ronde steeds mooiere en grotere!

Maar waar de meeste mensen toch echt voor kwamen was de vis! En vis was er in allerlei smaken. Gebakken, gerookt en rauw met of zonder uitjes.

Eén van de camper gasten vond het Havenfeest zo gezellig dat hij tegen nieuwe gasten had gezegd dat het wel heel jammer was dat ze net te laat waren voor het feest, want het was zo gezellig 🍷 en met lekkere hapjes!

Met dank aan onze sponsors,

- Sonja Kramer
 - Toko Bandoeng
 - Restaurant Augusta
 - Expert
 - Bunch
 - Ron Stals
 - Baco army goods
 - De Drankenier
 - Mr. Fillet
 - Restaurant Kreta
 - Peter Koops en meneer Piet
- En niet te vergeten onze geweldige vrijwilligers en de weergoden!

Kortom, het was een geweldig dag! En we kijken uit naar volgend jaar.

***Het rooster voor de werkbeurten
staat online! Klik [hier](#)***

**Noteer de werkbeurten alvast in de
agenda.**

***Het is tot 1 september 2026 mogelijk om de
werkbeurten af te kopen.***

Maar....

De werkbeurten zijn een besparing op de verenigingskosten, leden kunnen elkaar leren kennen tijdens de werkbeurten en de werkbeurten creëren meer betrokkenheid bij de haven. Voldoende reden om de werkbeurten te doen. En het zijn 'maar' drie ochtenden in het seizoen.



U kunt zich [hier](#) aanmelden voor de winterstalling 2026 - 2027

Let op, het aanmeldformulier is gewijzigd. U hoeft geen verzekeringspolis toe te voegen maar u moet wel aangeven dat u akkoord gaat met de algemene voorwaarden waarin gesteld dat de boot door u verzekerd moet zijn.

Wist u dat...

- 🚢 ... de meeste schade in havens niet tijdens het varen, maar juist tijdens het aan- en afmeren ontstaat?
- 🏠 ... een goed afgestelde landvast niet alleen uw eigen boot beschermt, maar ook die van uw burens?
- 🌿 ... waterplanten zorgen voor helder water en een gezonde leefomgeving voor vissen en watervogels?
- ☕ ... de gezelligste verhalen vaak ontstaan na de vaartocht, aan de steiger of in de kantine?
- 😊 ... veel schippers meer uren besteden aan poetsen dan aan varen?
- 🚼 ... een reddingsvest alleen werkt als u het daadwerkelijk draagt?
- 🦆 ... jonge eenden vaak gebruikmaken van de beschutting van steigers en boten?
- 📅 ... de eerste aanmeldingen voor de winterstalling vaak al binnenkomen terwijl de zomer nog volop bezig is?
- 🎵 ... u zaterdag 10 oktober vrij moet houden voor de seizoensafsluiting, inclusief live muziek?
- 🤝 ... werkbeurten niet alleen nuttig zijn voor de vereniging, maar ook een mooie gelegenheid bieden om andere leden beter te leren kennen?

- 🚢 ... een rustig vaartempo niet alleen brandstof bespaart, maar vaak ook voor een ontspannen tocht zorgt?
 - 😊 ... sommige boten vaker worden gewassen dan auto's?
 - 😊 ... een schipper altijd precies weet wat er misging... meestal pas ná het aanmeren?
 - 😊 ... elke havenmeester minstens één verhaal kent dat bijna niemand zal geloven?
-

Regels rondom suppen; wat mag wel, wat mag niet? Lees het [hier](#)

— —